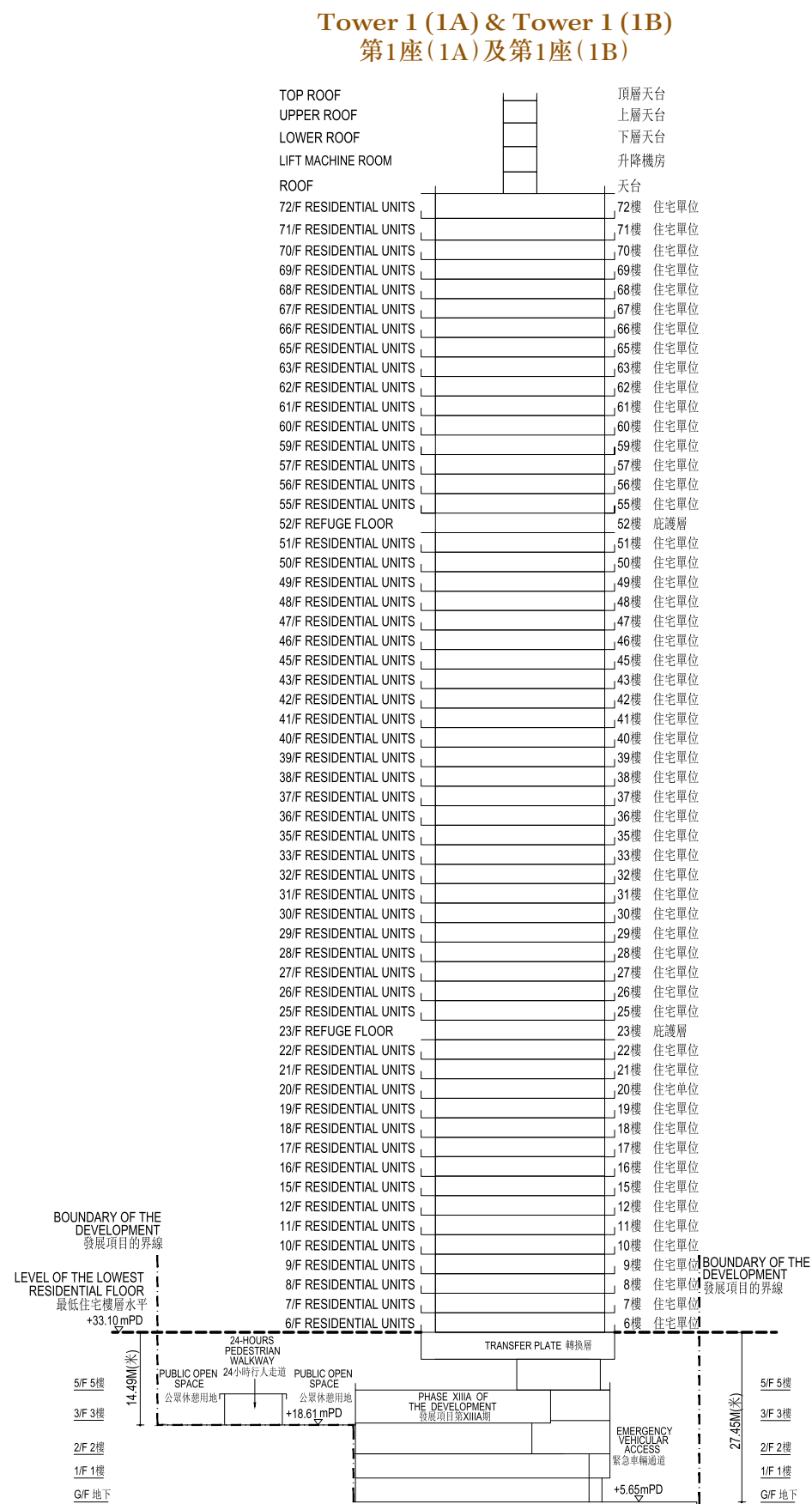


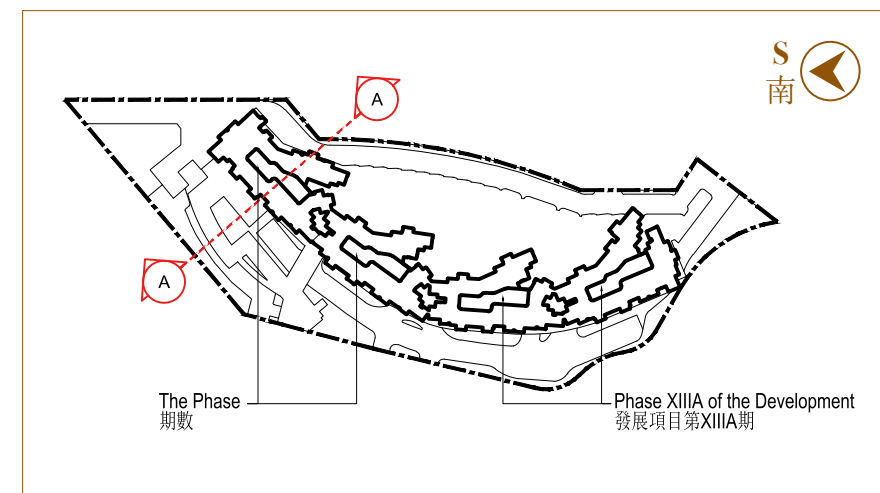
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

期數中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan A
橫截面圖A



Key Plan
索引圖



Legend 圖例：

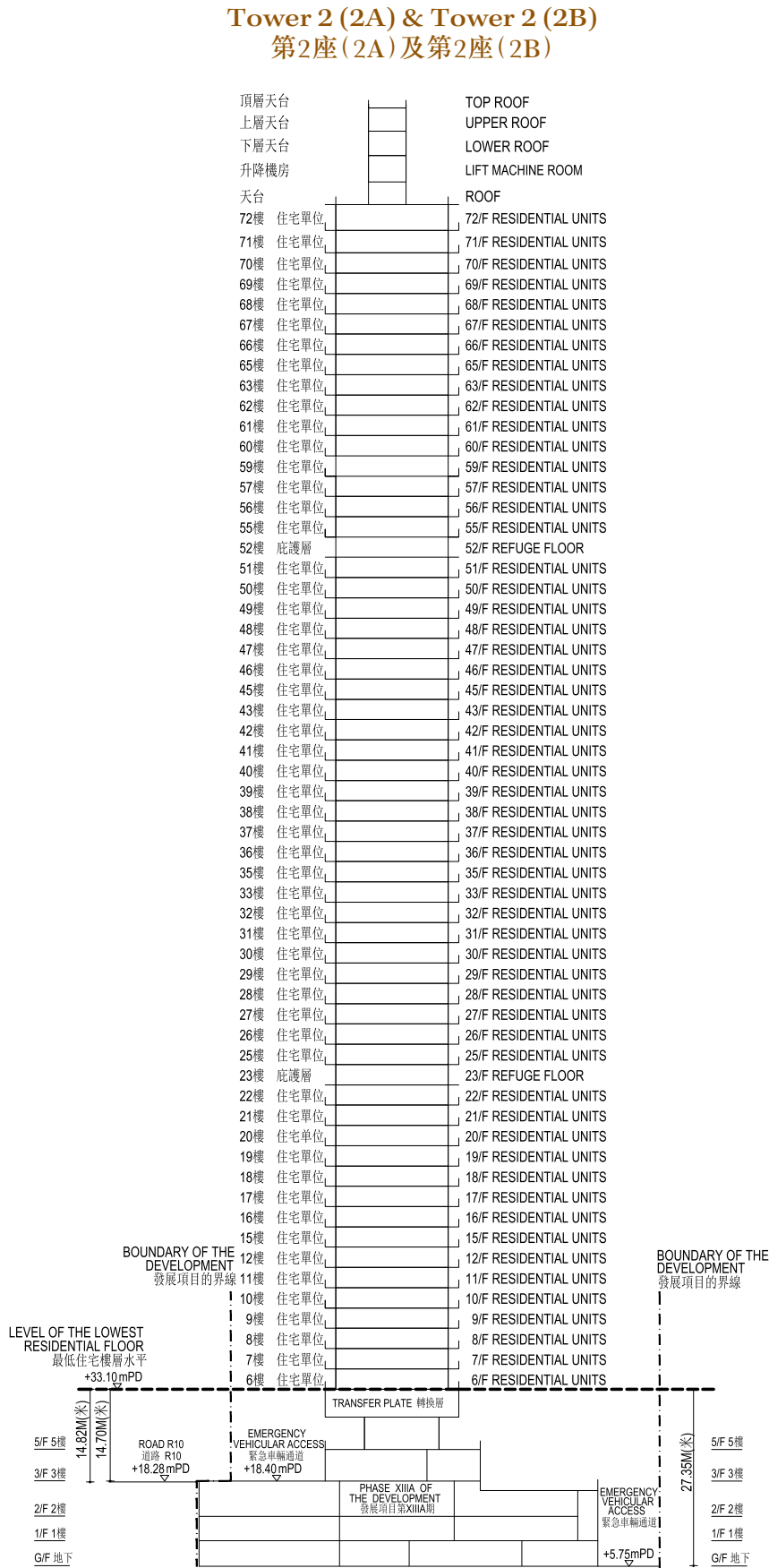
- Height in metres above the Hong Kong Principal Datum (HKPD). 香港主水平基準以上高度(米)。
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building. 虛線為該建築物最低住宅樓層水平。

- The part of Emergency Vehicular Access at G/F adjacent to Tower 1 (1A) and Tower 1 (1B) is 5.65 metres above the Hong Kong Principal Datum. 毗連第1座(1A)及第1座(1B)的一段位於地下緊急車輛通道為香港主水平基準以上5.65米。
- The part of Public Open Space adjacent to Tower 1 (1A) and Tower 1 (1B) is 18.61 metres above the Hong Kong Principal Datum. 毗連第1座(1A)及第1座(1B)的一段公眾休憩用地為香港主水平基準以上18.61米。

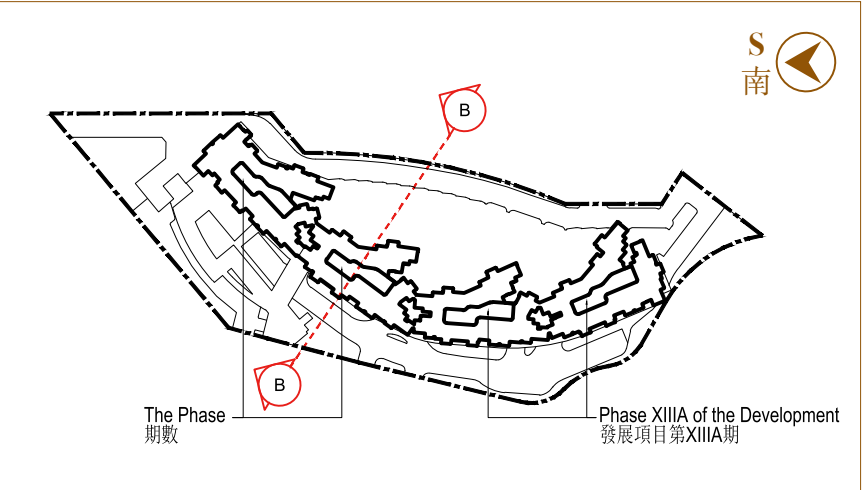
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

期數中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan B
橫截面圖B



Key Plan
索引圖



Legend 圖例：

- Height in metres above the Hong Kong Principal Datum (HKPD).
- 香港主水平基準以上高度(米)。
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
- 虛線為該建築物最低住宅樓層水平。

- The part of Emergency Vehicular Access at G/F adjacent to Tower 2 (2A) and Tower 2 (2B) is 5.75 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座(2A)及第2座(2B)的一段位於地下緊急車輛通道為香港主水平基準以上 5.75 米。
- The part of Emergency Vehicular Access at 3/F adjacent to Tower 2 (2A) and Tower 2 (2B) is 18.40 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座(2A)及第2座(2B)的一段位於3樓緊急車輛通道為香港主水平基準以上 18.40米。

The part of Road R10 adjacent to Tower 2 (2A) & Tower 2 (2B) is 18.28 metres above the Hong Kong Principal Datum.

毗連第2座(2A)及第2座(2B)的一段道理R10為香港主水平基準以上18.28米。