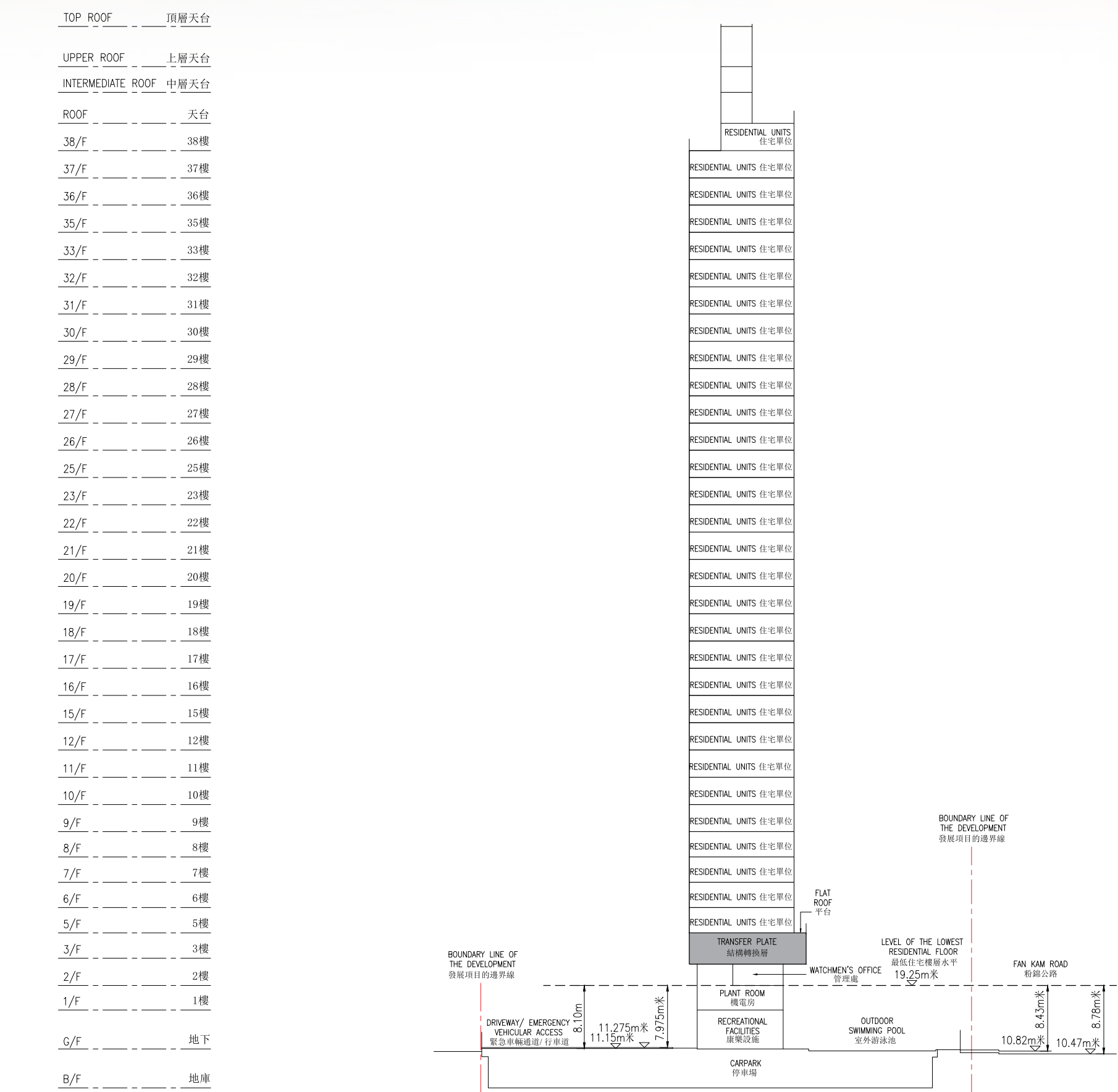
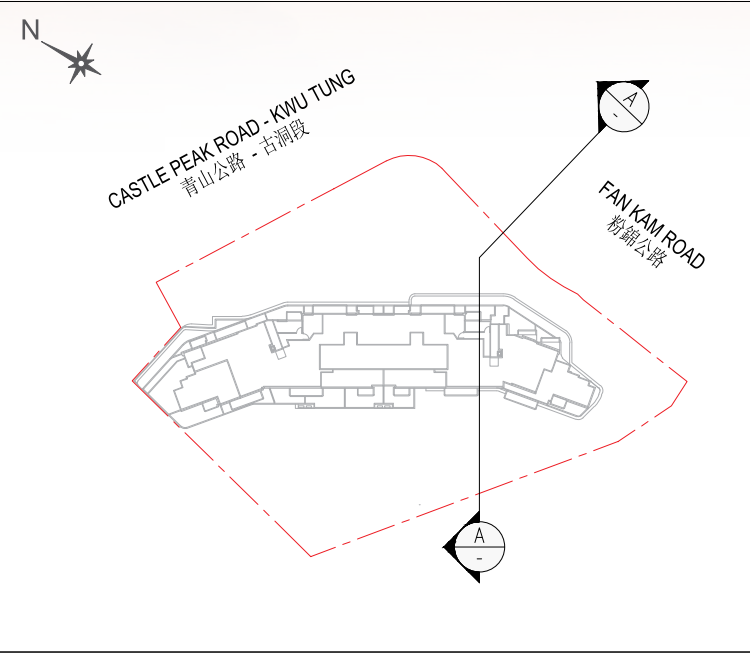


18 發展項目中的建築物的橫截面圖 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

橫截面圖 Cross Section Plan A-A



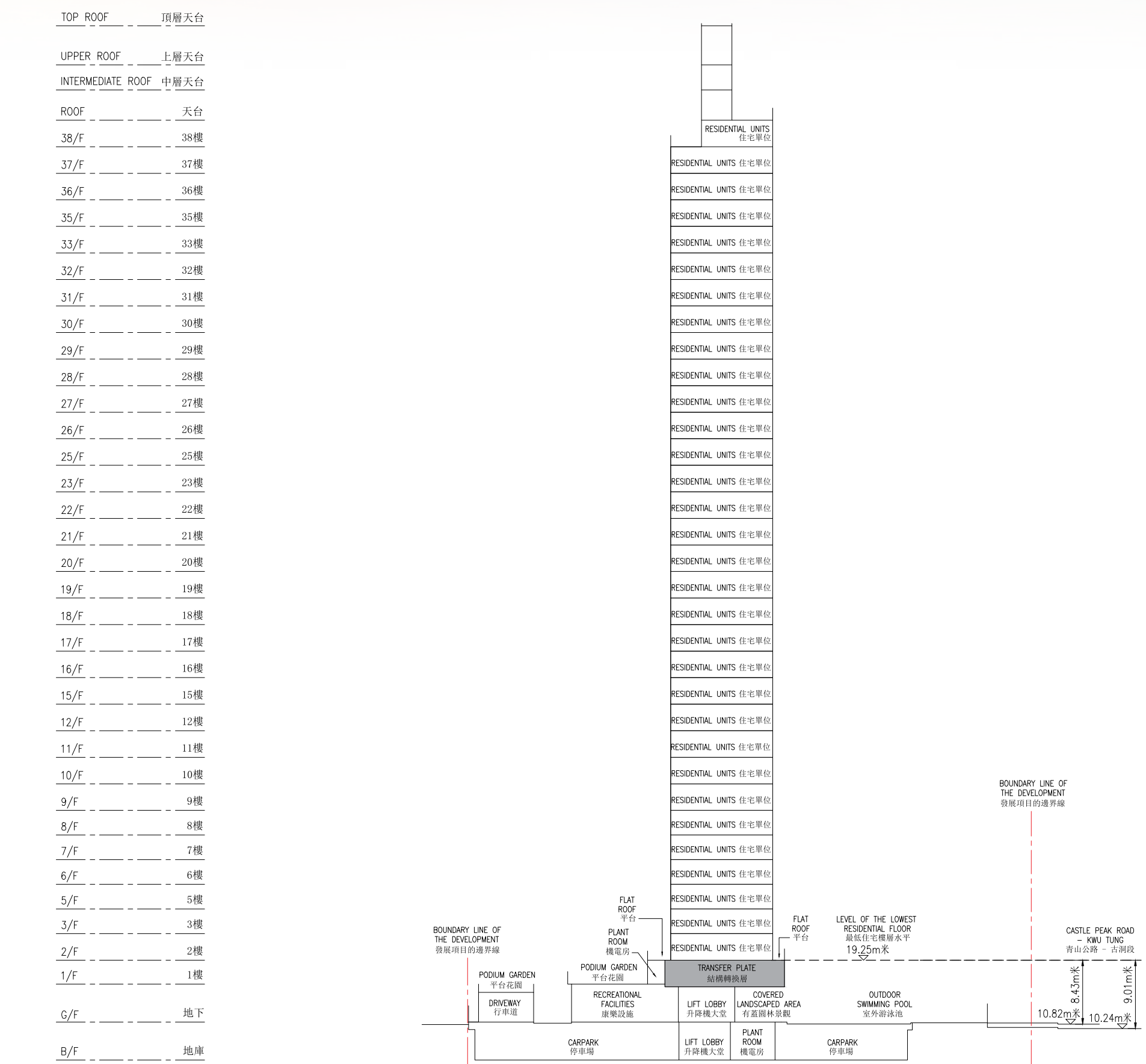
索引圖 Key Plan



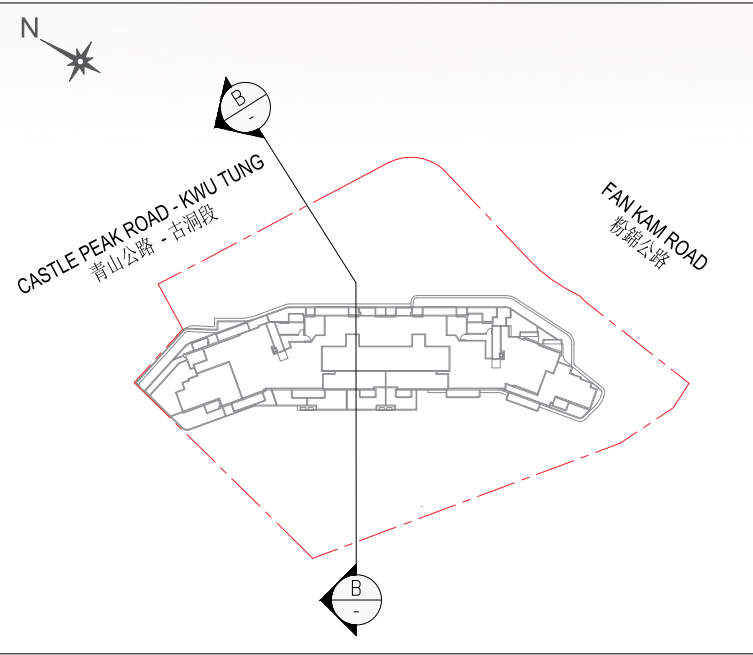
- 備註：
- 1. (▽) 表示香港主水平基準以上高度 (米)。
 - 2. — — 虛線代表該建築物之最低住宅樓層水平。
 - 3. 毗連建築物的一段粉錦公路為香港主水平基準以上10.47至10.82米。
 - 4. 毗連建築物的一段行車道及緊急車輛通道為香港主水平基準以上11.15至11.275米。

- Notes:
- 1. (▽) denotes height (in metre) above Hong Kong Principal Datum.
 - 2. — — Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
 - 3. The part of Fan Kam Road adjacent to the building is 10.47 to 10.82 metres above the Hong Kong Principal Datum (HKPD).
 - 4. The part of Driveway/ Emergency Vehicular Access (E.V.A.) adjacent to the building is 11.15 to 11.275 metres above the Hong Kong Principal Datum (HKPD).

橫截面圖 Cross Section Plan B-B



索引圖 Key Plan



- 備註：
- (▽) 表示香港主水平基準以上高度 (米)。
 - 虛線代表該建築物之最低住宅樓層水平。
 - 毗連建築物的一段青山公路-古洞段為香港主水平基準以上10.24至10.82米。
- Notes:
- (▽) denotes height (in metre) above Hong Kong Principal Datum.
 - Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
 - The part of Castle Peak Road - Kwu Tung adjacent to the building is 10.24 to 10.82 metres above the Hong Kong Principal Datum (HKPD).